



V letošním roce naše firma oslavila dvacetileté výročí svého založení. V roce 1991 Stanislav Šilhán založil společnost Vertical Sport, která začala dovážet a distribuovat vybavení pro horolezectví, kempink a turistiku. Následně začala jednotlivé značky zastupovat na českém a slovenském trhu a nabízet plnohodnotný servis. Již od prvopočátku je naším hlavním partnerem francouzská společnost Petzl. Za těch dlouhých 20 let spolupráce a zastupování jsme získali spoustu cenných zkušeností a znalostí, které se Vám snažíme předávat prostřednictvím našich informačních kanálů - internetové stránky, facebook, katalogy, návody k používání, školení, semináře atd. Naší náplní práce není pouze dovoz a distribuce zboží do prodejen, jak si někteří lidé myslí. Mezi naše činnosti patří překlady návodů, katalogů a důležitých informací tý-

kajících se bezpečnosti používání produktů. V nedávné době jsme také zajišťovali stahování a výměnu některých výrobků, které by mohly ohrozit Vaši bezpečnost. V rámci našich možností se snažíme poskytovat precizní záruční a pozáruční servis a co nejrychlejší vyřizování těchto zakázek. V červenci se firma změnila na společnost s ručením omezeným a lehce upravila svůj název na Vertical Trade s.r.o. - historie, tradice, nabyté zkušenosti a znalosti však pokračují dále v poskytování kvalitních služeb našim zákazníkům a také Vám, koncovým uživatelům. Přejeme Vám všem mnoho příjemných zážitků strávených v přírodě s našimi produkty, veselé Vánoce a hodně štěstí a zdraví v novém roce 2012.

Váš Vertical Trade tým

**OBSAH:**

**EXTRÉMY A VYBAVENÍ**

1. ročník Kopkoviny

**RADÍME VÁM**

Záchrana z ledovcové trhliny

**PŘEDSTAVUJEME**

Chillaz

**PRACOVNÍ SFÉRA**

Grillon

**NOVINKY 2011**

(str. 2)



**EXTRÉMY A VYBAVENÍ**



**1. ročník Kopkoviny aneb 1000 mil skrz Česko a Slovensko**

V létě jsme byli partnerem jedné extrémní akce, o které jsme psali v minulém vydání Šilhánovin a nyní Vám přinášíme pár zážitků našeho týmové-

ho jezdce, který celý závod absolvoval a také úspěšně dokončil.

Robert Klepl - amatérský biker a instruktor spinningu:

„Náhodou narážím na info o tomto v Evropě ojedinělém „závodě“. Klasické maratony jsou dnes skoro sebevražda a sprint a nebaví mě. Mám nějaké zkušenosti z 24 hodinovek, tohle by mohlo být přesně to další, co hledám. Výzva, závod? Hlavně zážitek, neznámo. A taky nepochopení od jiných, proč toto. Neřeším. Jen už je obsazeno, ale přes Tugiho a Renatu z Vertical Sportu se dostávám na startovní listinu a ještě mám i možnost si od nich půjčit nějakou výbavu. Kolo je jasné. Full (celoodpružený bike). Tím pádem omezení nosiče, což je nakonec dobře. Jeden na sedlovku,



max. 8kg, jeden na řídítka 4kg. Váhově se nakonec v pohodě vejdu i s nějakým jídlem, objemově problém, takže ještě hydrovak na záda. Celková váha bez pití 23kg. A špatné těžiště hodně vzadu. Zklamání z výrobků Arsenal sportu (brašny). Trochu beznaděj a skepse s předepsanou a doporučenou navigací a nahráváním trasy do ní. Nastudování trasy, papírové mapky (56 listů) a itinerář to jistí. A jde se na to ...

...Jsem rád, že jsem to zažil, i dojel, hodně mi na trase pomohl Martin a společenství Denise, chvíli i Ondry a Franty, i spousta dalších lidiček přišlo vhod. Ať už na trati nebo sms podporou. I když jet sám, a tak jsem si to

... pokračování na str. 3

**PŘEDSTAVUJEME**



Rádi bychom Vás seznámili s firmou, která je relativně mladá na trhu outdooru a přesto se stala velmi populární a její výrobky jsou oblíbené zvláště mezi mladými lidmi. Je to kultovní značka, jejíž produkty jsou slušivé, moderní, mají skvělý design a

příjemně se nosí. Kromě těchto charakteristik mají ještě něco navíc, o čem se dočtete dále - a to jsou používané materiály.

**Filozofie značky:**

„Chillaz to jsou lidé, kteří provozují sport ne proto, aby ohromili ostatní, ale aby si užili radost z pohybu sami pro sebe. Chillaz klade na první místo osobnost a přírodu. Být společně je důležitější než proti sobě soupeřit a respekt je nade vše! Každodenní hledání, respekt a výzva ... život je neustále ubíhající cesta bez konečné destinace.“

Chillaz je značka sídlící v samotném srdci Tyrolských Alp, v rakouském městečku Vomp, kousek od Innsbrucku. Zabývá se výrobou pohodlného oblečení moderního vzhledu, které je příjemné a zároveň funkční - můžete v něm sportovat a potom se jít bavit s kamarády na koncert, nebo párty a budete vždy „in“.

Značka klade velký důraz na ekologii a ochranu naší planety. K výrobě používá nejmodernější přírodní materiály a technologie a veškerá výroba od zpracování příze, výroby látek, barvení a samotné šití, probíhá v Evropě, jmenovitě v Turecku, Rakousku

a Německu. Nejdůležitější používané materiály jsou bio bavlna, Modal - přírodní vlákno vyrobené z bukového



dřeva, které má vlastnosti podobné bavlně a Tencel - přírodní vlákno vyrobené z eukalyptového dřeva mající výborné antibakteriální vlastnosti.

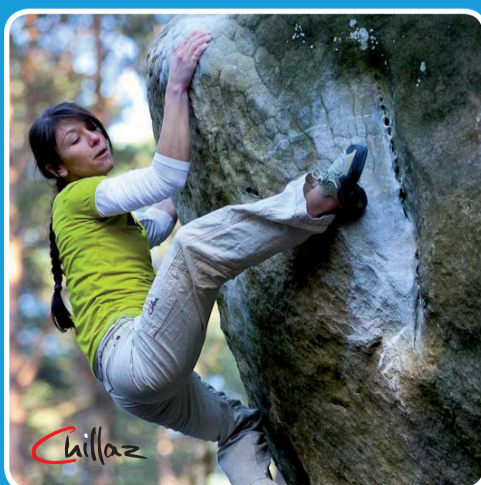
... pokračování na str. 2



Bezpečnost



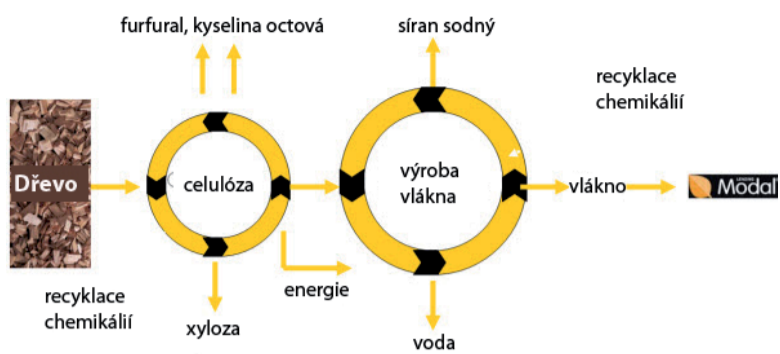
Pohodlí



Zábava



Dobrodružství



... pokračování ze str. 1

Základní a vlastně jedinou surovinou pro výrobu vlákna Lenzing Modal® je bukové dřevo a proto je toto vlákno 100% přírodní. Tajemství úspěchu výroby spočívá v čisté bukové celulóze. Celulóza se vyrábí přímo v rakouské firmě Lenzing a je získávána z místních buků. Zjednodušený popis výroby vypadá asi takto: bukové dřevo se rozdrtí na třísky, které se potom za pomoci sulfidu a vody vaří na kaši. Ta se procedí přes síto do vlažnější vody, jako když se vyrábí nudle. Vzniklé „nudle“ se ještě za mokra mechanicky natahují přes rotující válečky, až se dosáhne požadované tloušťky. Potom se vlákno čistí od chemikálií, které se vrací zpět do výrobního procesu, a namotá se na cívky.

Na rozdíl od klasické viskózy je vlákno Lenzing Modal® mnohem pevnější v suchém i mokřem stavu a je výjimečně odolné proti vytahování. Další vynikající vlastností tohoto vlákna je hebkost a měkkost na dotek. Modal zůstává měkký a hebký i po mnohonásobném praní a neztrácí ani lesk a barevnou jasnot. Po 25 vypráních se nemění lesk a jasnot

barev a nedochází k zažednutí, jako je tomu u bavlny. Pro tyto své vlastnosti se používá v tkaninách jako přírodní změkčovadlo.

### ECO-Label

Firma Lenzing získala pro materiál značky Modal evropské označení ECO-Label, které znamená, že při výrobě nejsou používány žádné toxické přísady ani chlór a dřevo pro výrobu je z místních, trvale obnovovaných lesních porostů.



Základní surovinou pro výrobu materiálu TENCEL® je eukalyptové dřevo pocházející z trvale obnovovaných porostů. Eukalyptus je velmi zajímavá surovina, je to rychle rostoucí, stále zelená rostlina, která může být pěstována pro průmyslové účely na tzv. lesních plantážích bez umělého zavlažování nebo genetického inženýrství. Výrobní proces je obdobný jako u výroby Modalu – celulóza - vlákno.

Díky své struktuře nanovláken má TENCEL® několik výhod: vlákno je

jemné jako pokožka, pevné jako polyester, chladivé jako len, hřejivé jako vlna a absorbuje více než bavlna.

TENCEL® je schopen absorbovat pot díky nanovláknům ze kterých je vlákno složené. Tyto nanovlákná jsou hydrofilní a zaručí ideální absorpci potu a udržení optimálního mikroklimatu pokožky. Ve srovnání s umělými vlákny je transport vlhkosti unikátní, probíhá uvnitř vlákna. Umělá vlákna nejsou schopna absorbovat vlhkost dovnitř vlákna a k transportu dochází pouze na povrchu. Ve srovnání s bavlnou TENCEL® absorbuje o 50% více vlhkosti. V porovnání s ostatními materiály je TENCEL® schopen odvádět pot i při 65% vlhkosti vzduchu.

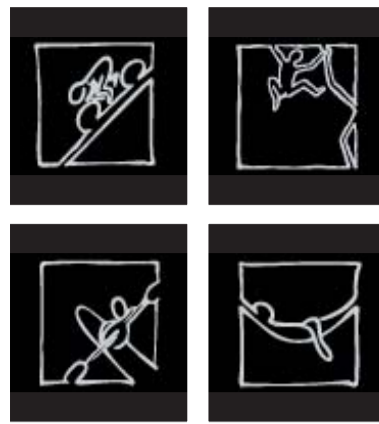
Co se týče hygieny a množení bakterií, které způsobují nepříjemný zápach, je TENCEL® díky svým přírodním antibakteriálním vlastnostem ideální materiál pomáhající naší pokožce relaxovat a uvolňovat se. Množení bakterií způsobujících zápach nemá u materiálu TENCEL® šanci.

### ECO-Label

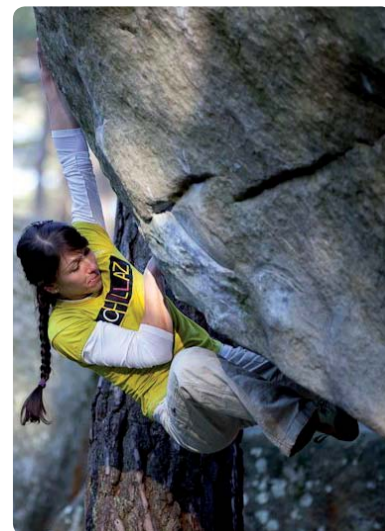
Firma Lenzing získala pro materiál značky Tencel evropské označení ECO-Label, které znamená, že při



robě nejsou používány žádné toxické přísady ani chlór a dřevo pro výrobu je z místních, trvale obnovovaných lesních porostů. Samotný výrobní proces získal ocenění evropské unie "European Award for the Environment". TENCEL je vyráběn z eukalyptového dřeva a je tedy 100% přírodně rozložitelný.



Chillaz



## NOVINKY

### LYNX Petzl T24LLU



LYNX, stoupač železa se stavebnicovým systémem pro lezení v ledu a mixech.

Lynx jsou univerzální stoupač železa pro všestranné využití (ledy, mixy, dry tooling). Stavebnicový systém předních hrotů umožňuje několik volitelných kombinací: jeden nebo dva přední hroty, dlouhé nebo krátké, kombinace krátkého a dlouhého hrotu.

Univerzální stoupač železa s vyměnitelnými a nastavitelnými předními hroty a vyměnitelným předním třmenem vázání. Asymetrický tvar pasuje na většinu značek moderní alpinistické obuvi

- Přední upínací třmen se dá měnit dle typu boty (plastový Flex na klasickou obuv bez drážky, drátový třmen pro obuv s přední drážkou)
  - Zadní výškově nastavitelný drátový třmen pro obuv se zadní drážkou
  - U předních hrotů je možné měnit počet a délku dle použití: delší, kratší, asymetrické, jeden nebo dva
  - Klíč na povolování šroubů předních hrotů integrovaný v příčniku
  - Přední třmeny flex i drát, rozpěrky, nářadí, pouzdro na železa, podložky Antisnow - to vše je součástí balení
- Stoupač železa LYNX jsou vhodná pro technický alpinismus, mixové lezení a lezení v ledu.

**Hmotnost:** 2 x 540 g dva přední hroty a podložky Antisnow, 2 x 455 g jeden přední hrot, bez podložek Antisnow  
**Doporučená MOC:** 5 430 Kč



Snadná úprava předních hrotů ze dvou na jeden.



Možnost úpravy pro různé druhy obuvi.



Přední třmen FlexLock pro měkčí obuv bez přední drážky (pohodlnější chůze).



Nastavení délky předních hrotů dle potřeb terénu.



Dva přední hroty s asymetricky nastavenou délkou pro přesnější a ergonomičtější používání při lezení v mixech.



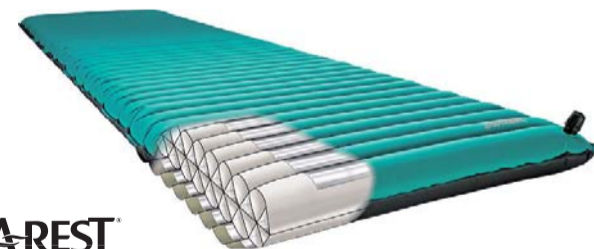
Jeden dlouhý přední hrot umožní přesně naplnit ledu a tím sníží jeho poškození a odpadávání.

### NEO AIR ALL SEASON

Nová technologie nafukovacích matrací představená firmou Thermarest v roce 2009 u matrace NEO AIR se osvědčila natolik, že Thermarest neustále vylepšuje a přichází na trh s dalšími modifikacemi. V loňském roce uvedl na trh model NEO AIR TREKKER, který je vyroben stejnou technologií, ale za použití odolnějších a lacinějších materiálů. Tento model je určený uživatelům, kteří pro své aktivity potřebují odolnější ma-

teriací představená firmou Thermarest v roce 2009 u matrace NEO AIR se osvědčila natolik, že Thermarest neustále vylepšuje a přichází na trh s dalšími modifikacemi. V loňském roce uvedl na trh model NEO AIR TREKKER, který je vyroben stejnou technologií, ale za použití odolnějších a lacinějších materiálů. Tento model je určený uživatelům, kteří pro své aktivity potřebují odolnější ma-

teriací představená firmou Thermarest v roce 2009 u matrace NEO AIR se osvědčila natolik, že Thermarest neustále vylepšuje a přichází na trh s dalšími modifikacemi. V loňském roce uvedl na trh model NEO AIR TREKKER, který je vyroben stejnou technologií, ale za použití odolnějších a lacinějších materiálů. Tento model je určený uživatelům, kteří pro své aktivity potřebují odolnější ma-



### THERMA-REST

teriací představená firmou Thermarest v roce 2009 u matrace NEO AIR se osvědčila natolik, že Thermarest neustále vylepšuje a přichází na trh s dalšími modifikacemi. V loňském roce uvedl na trh model NEO AIR TREKKER, který je vyroben stejnou technologií, ale za použití odolnějších a lacinějších materiálů. Tento model je určený uživatelům, kteří pro své aktivity potřebují odolnější ma-

tím nasytí vzduch a otvor se uzavře, potom se ventil nasadí na matraci a tlakem na pytel se nachytaný vzduch vyfoukne do matrace. Tento způsob má několik výhod:

- ti z vás, kteří nafukování neudýcháte si šetříte plíce
- tento způsob je rychlejší a méně namáhavý
- nejdůležitější výhodou je, že v chladných podmínkách se do matrace nedostane vlhkost z úst, která potom uvnitř zmrzne a sníží tepelné izolační vlastnosti matrace

**Parametry regular:**  
**Hmotnost:** 540g  
**Tloušťka:** 6,3 cm  
**Tepelný odpor:** R 4,9  
**Doporučená MOC s DPH:** 3 650 Kč



... pokračování ze str. 1

i plánoval, bylo kolikrát lepší, vždy pak večerní jetí a společné vyprávění zážitků bylo super a vítané. Ujel jsem celkem 1683 km, něco bloudění, i trasa byla o kousek delší než 1600 km. Bylo to těžké, ale krásné. Zážitek na celý život. Teď když jsem to sepisoval, tak jsem k tomu jel znovu prstem na mapě, a skoro u každého místa se mi něco vybavilo. Zhubnul jsem pouhé tři kila, zato v zápětí je rychle dobral, protože stále jen žeru. A taky spánek stále nejde dohnat. Většinu peněz na trati jsem utratil v podstatě za jídlo. Spaní různě, ale asi bylo zbytečně často pod střeškou. Následně uzdravení mého mazlíka bylo dalších skoro 5000 Kč. Včetně prasklé vidlice-olej. Ale spoustu věcí bych měl stejně, takže tak přesně to říci taky

nejde. Na cestě jsem měnil plánovaně jen přední plášť, a pro jistotu v půlce přední destičky. Ale vydržely by to asi celé. Problémy byli jen s předními pístkami kotoučovek. Odnesl to řetěz, přední střední placka a kazeta (ale už byla po 4 řetězu). Na seřízení bylo celé kolo včetně náby. Všude žluto-hnědý bordel. Jestli ještě za rok, uvidím. Snad jen ješitnost udělat něco s tím časem. Ale už to nikdy nebude ono jako první ročník, jako to první neznámo. Už to bude asi jen závod s dobrodružstvím, ale ne to krásné neznámo." Obsáhlé povídání a spoustu zážitků a fotografií, které se nevešly do našich novin, naleznete na [www.1000miles.cz](http://www.1000miles.cz) a [www.bikebase.cz](http://www.bikebase.cz).

Foto a text © Robert Klepl



Abychom dodrželi téma této rubriky „Vybavení a extrém“, můžeme Vám sdělit, že z veškerého našeho vybavení, které Robert na trati používal - karimatka Thermarest, čelovka Tikka XP2, e+Lite, stan MSR Carbon Reflex 1, nepromokavé obaly SealLine - byly nejvíce potřebné a zároveň také dokonale obstály v extrémně těžkých podmínkách právě nepromokavé obaly E-case od firmy SealLine a ka-

rimatka ProLite značky Thermarest. Obaly E-case Robert použil na mobilní telefon, GPS a když zjistil, že se do nich vejde i fotoaparát, použil ještě jeden i na něj. Při jednom brodění rozvodněné řeky na Slovensku asi v půlce řeky zjistil, že mu z kapsy vypadl mobil a celou dobu ho táhnul v pouzdře na provázku pod vodou. Do pouzdra se nedostala ani kapka a mobil bez újmy přežil. Jediný problém je, že

pouzdro nesmíte otevírat. Při otevření a opětovném uzavření se dovnitř dostane vlhkost, která se na slunci srazí a zamílí vnitřní stranu pouzdra tak, že nevidíte na displej. Dalším dobrým pomocníkem byla malá svítilna e+Lite, která sloužila jako čelovka při táboření a zároveň jako bezpečnostní červené světlo na kole při nočních přejezdech.

## RADÍME VÁM

### Záchrana z ledovcové trhliny



Pád do ledovcové trhliny je nejčastějším nebezpečím při pohybu po ledovci. Proto je důležité mít u sebe vybavení na sestavení vytahovacího kladkostroje a vědět, jak takový kladkostroj sestavit. Ale při pádu kolegy do trhliny musíme nejdříve zachytit jeho pád, aniž bychom ho následovali. Ve dvojici bude muset jeden lezec působit jako protizávaží. Proto je důležité začít s možnostmi na straně toho, kdo zůstal nahoře.

Poté, co je zachycen pád, je prvotním úkolem vybudování kotvícího bodu pro podporu váhy postiženého. V lezecké dvojici zůstává na povrchu lezec sám. Musí sám zřídít kotvící bod a přesměrovat do něj váhu postiženého. Aby uspěl, musí všechny činnosti vykonávat v určitém pořadí, zatímco neustále vyvažuje a má veškeré vybavení (kladku s blokantem, karabinu, smyčku) snadno dostupné na úvazku. Návčik je velmi důležitý!

Co vám usnadní záchranu?

#### Vzdálenost navázání

Dva lezci se naváží na konce lana. Vzdálenost mezi nimi se poté upraví ovázáním lana kolem hrudi. Čím větší je nebezpečí pádu do trhliny, tím větší by měla být vzdálenost jejich navázání.

Každý z dvojice musí mít dostatek lana na sestavení vytahovacího kladkostroje.

#### Napnuté lano

Dvojice sladí postup tak, aby lano mezi nimi udržovali stále napnuté, aniž by drželi volné lano smotané v ruce. Pokud je lano volné, postižený bude padat rychleji, jeho kolega pád nezachytí a riskuje také stažení do trhliny.

Po zachycení pádu je důležité co nejrychleji vybudovat kotvící bod. Použije se zahrabaná kotva „dead-man“ Principem je použít jakýkoliv předmět, který poskytne dostatečný odpor zatížení na něj přenesenému. Do sněhu můžete zahrabat cepín, batoh, nebo lyže. Pokud je tam led, budete potřebovat šroub do ledu. Kotvící bod dokončíte připojením dlouhé smyčky. Ve sněhu je důležité umístit smyčku do kanálku ve směru tahu, aby nedošlo k vytažení zahrabaného předmětu.

#### Přesměrování zátěže

Jakmile vybudujete kotvící bod, můžete začít s přesměrováním zatížení.

#### Instalace kladky s blokantem.

Nejprve umístíte kladku s blokantem na lano vedoucí k postiženému. Ujistěte se, že piktogram osoby na černé bočnici je na straně postiženého.

#### Přesměrování

Kladku MINI TRAXION připojte pomocí symetrické karabiny s pojistkou zámku (OK) ke smyčce kotvícího bodu. Kladku posuňte dolů po laně, až se napne kotvící smyčka. Pomalu a lehce začněte přenášet zátěž. Záchranář částečně zatíží kotvící bod, aby ověřil jeho pevnost. Potom může plně přesměrovat celou zátěž.

Poté, co je postižený přesměrován do kotvícího bodu, zbývající část záchranné operace může pokračovat: výstup po laně, vytahování... Varování: aby se zabránilo dalšímu neštěstí, záchranář(i) by měli být vždy jištěni záložním systémem.

Než uzavřete kladku, nezapomeňte odblokovat vačku, aby došlo k blokování lana. Ověřte správný směr prokluzu a blokace.

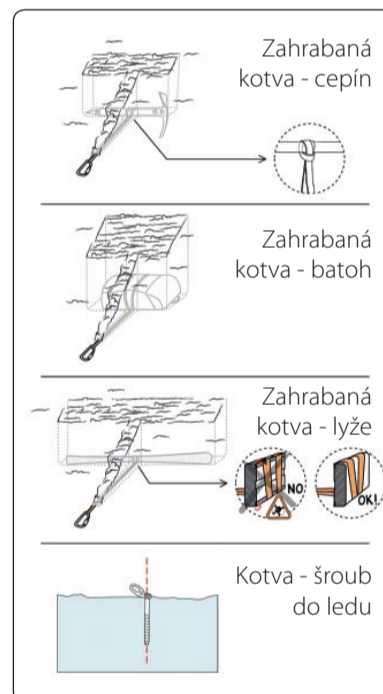
Text a foto: Pascal Tournarie



Budování kotvícího bodu



Instalace kladky s blokantem

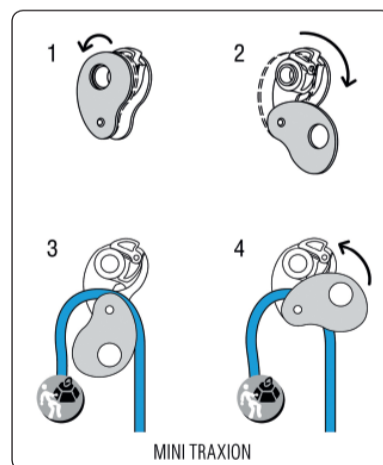


Zahrabaná kotva - cepín

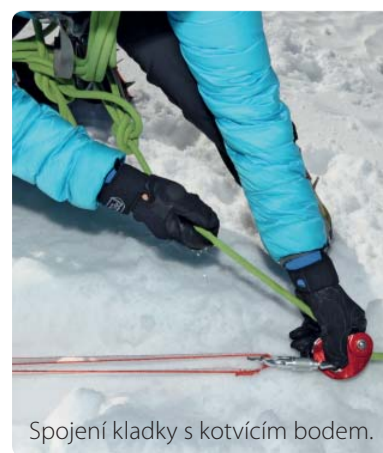
Zahrabaná kotva - batoh

Zahrabaná kotva - lyže

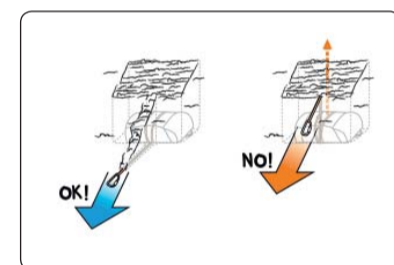
Kotva - šroub do ledu



MINI TRAXION

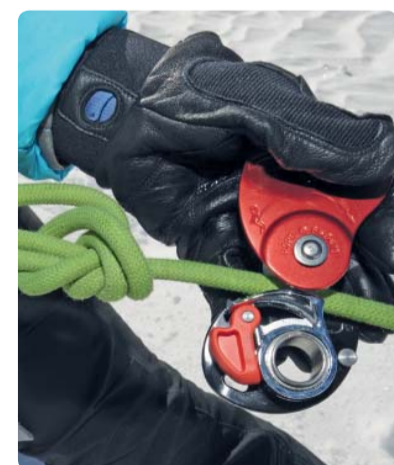


Spojení kladky s kotvícím bodem.



OK!

NO!



Hotové přesměrování zátěže do kotvícího bodu.

## Grillon a GriGri na laně není to samé ...

Petzl GriGri – jistící a slaňovací pomůcka s funkcí pomocného brzdění  
 Petzl Grillon – nastavitelný spojovací prostředek, přenosné kotvící zařízení

V poslední době se stále častěji setkáváme s dotazy, zda li je možné pro práci ve výškách použít GriGri na statickém laně namísto Grillonu. Je GriGri stejně jako Grillon? Na první pohled vypadají zcela identicky, a pokud je instalujete na lano, vypadají stejně. Odpověď je však zcela jednoznačná – **Grillon není stejný jako GriGri.**

První rozdíl je lehce viditelný při pohledu na jednotlivé prostředky. Jsou to normy uvedené na tělech těchto pomůcek, které vymezují jejich použití

1. GriGri splňuje požadavky normy mezinárodní horolezecké federace UIAA týkající se jistících a slaňovacích pomůcek a má vyraženo pouze identifikační číslo zkušební laboratoře CE0197 nebo CE 0082.

2. Grillon splňuje dvě normy pro práce ve výškách a nad volnou hloubkou EN 358 - nastavitelný spojovací prostředek pro pracovní polohování EN 795 B - přenosné kotvící zařízení

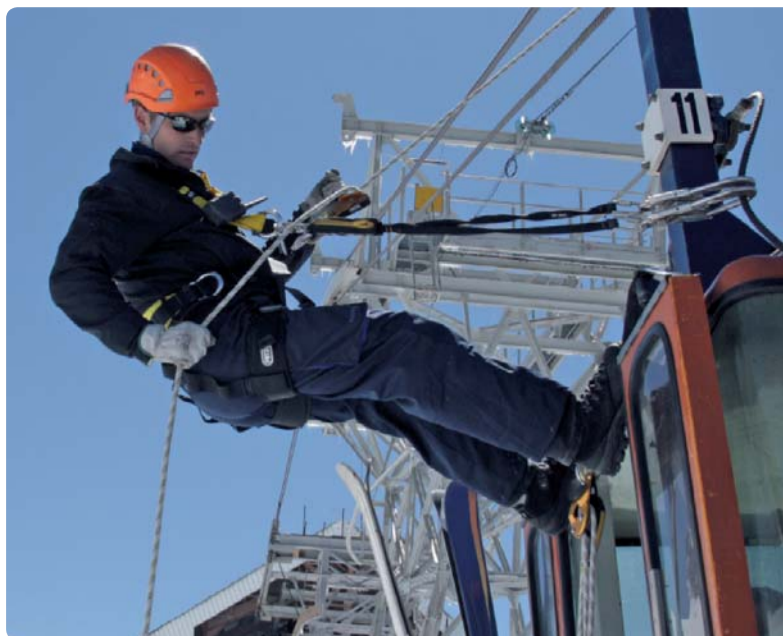
Druhý rozdíl není viditelný, ale je mnohem důležitější a hraje roli při bezpeč-

nosti uživatele. Rozdíl ve funkčnosti prostředku.

- Vačka GriGri je na pružině, která udržuje vačku v otevřené poloze a ta má nastavený odpor 5daN (5kg). Aby bylo možné jistit, podávat a dobírat lano, musí pružina vačku přidržovat otevřenou, jinak by se okamžitě blokovala při jakémkoliv mírném zatažení lana. Pružinou předepjatá vačka začne blokovat, je-li zatížení lanem 5kg a větší. Pád prvolezce, šklubnutí lanem atd. Pokud použijete GriGri na statickém (nebo dynamickém) laně jako spojovací prostředek (polohování, odsednutí), hrozí nebezpečí, že při pomalém zatěžování se vám v důsledku pružiny s odporem 5kg vačka vůbec nezablokuje a začne prokluzovat. Hrozí tady nebezpečí pádu.

- Vačka u Grillonu není předepjatá žádnou pružinou a volně se otáčí kolem své osy. Při mávání prostředkem slyšíte, jak se volně pohybuje a klape. Tato vačka se okamžitě blokuje při sebemenším zatížení lana. Pokud si pozvolna odsedáte do tohoto spojovacího prostředku, nastane žádný prokluz a vačka ihned při prvním náznaku zatížení blokuje lano.

Upozornění závěrem: dané prostředky používejte dle návodu k používání k účelům, pro které jsou určeny. Předějte tak případným možným nehodám a úrazům.



GRILLON



GRILLON



GRI-GRI



**GRI-GRI** Pružina udržuje vačku neustále otevřenou.



**GRILLON** Vačka bez pružiny se volně pohybuje.

## Doporučujeme!

### Vhodné produkty pro zajištění proti pádu při odklizení sněhu na plochých a mírně šikmých střechách



Foto: © M. Turek

Tento systém je vhodný na ochranu proti pádu při práci na plochých a mírně šikmých střechách. Jedná se o bezobslužný systém zachycení pádu v situacích s nebezpečím pádu přes volný okraj, sklouznutí a propadnutí střešní konstrukcí.



- 1) Přilba – A 10 VERTEX VENT / BEST
- 2) Zachycovací postroj – C 73 NEWTON FAST JAK / NEWTON
- 3) Pohyblivý zachycovač pádu – B 71 ASAP
- 4) Tlumič pádu – L 71 40 ASAP SORBER
- 5) Lano – R 74 AXIS 11mm
- 6) Karabiny – M 33 TL OK, M 73 OXAN TL
- 7) Kotvící zařízení – ANNEAU C 40

**VERTICAL TRADE**  
 Dušan Franzke  
 OZO  
 v prevenci rizik  
 Kontakt:  
 franzke@vertical.cz  
 +420 724 573 244  
 www.vertical.cz



#### Postup:

Pracovník vybavený ochrannou přilbou (A 10 VERTEX VENT / BEST) vybere dostatečně pevný kotvící bod (min. pevnost 15kN), ke kterému pomocí kotvícího zařízení (smyčka ANNEAU C 40) připojí lano opatřené ocelovou karabinou (R 74 AXIS + M 73 OXAN TL). Na lano připojí pohyblivý zachycovač pádu (B 71 ASAP) a pomocí tlumiče pádu opatřené karabinou (L 71 40 ASAP SORBER + M 33 TL OK) spojí se zachycovacím postrojem (C 73 NEWTON). Na konci lana uvažte zajišťovací uzel, případně ho zatíže, aby nedocházelo k „nabírání lana“ při pohybu směrem ke kotvícímu bodu. Takto připraven může zahájit daný pracovní úkon. Pohyblivý zachycovač pádu sleduje pohyb pracovníka a v případě pádu ho bezpečně zachytí. Dbejte na dostatečnou volnou hloubku pod pracovníkem (3,50 m), aby nedošlo ke zranění v případě zachycení pádu. Mějte připraven postup záchrany v případě zachycení pádu.

© Vertical Trade